

2026 YILI
3000LT YERÜSTÜ ÇÖP KONTEYNER SİSTEMİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

TEKNİK ÖZELLİKLERİ:

-Yer üstü çöp konteyner sistemi, şoför 'ün araçtan inerek veya inmeden uzaktan kumanda yardımıyla yönettiği konteyneri otomatik ve manuel kumanda ile kontrol edilebilen araç üstü vinç ile konteynerin kaldırma mekanizmasından kaldırılacak, araç üzerine boşaltmayı uzaktan kumanda vasıtasıyla alt kapakları açarak boşaltmayı yapacaktır.

-Yer üstü konteyner 3,000 LT Çöp biriktirme kapasitesine sahip olacaktır. Konteyner gövdesi en az 1450x1600 ölçülerinde yüksekliği 1600 mm olacaktır.

-Konteynerin komple gövde sacı 2 mm kalınlığında TS EN 10346 Standardında galvanizli sacdan olacak, elektro-statik fırın boya ile darbe ve çevre şartlarına dayanırlığı artırılacaktır.

-Konteyner gövdesinin birleşim noktaları cürufuz gaz altı kaynağı ile kaynatılacaktır ve boşaltma sırasında çöpün takılabileceği vida, somun vb. çıkıntı olmayacaktır.

-Konteyner gövdesi boşaltma sırasında çöpün daha rahat takılmadan boşaltılmasına olanak vermesi için gövde konik imal edilecektir.

-Yerüstü konteynerin alt Radiüslü kısımda menteşelere ve iç gövdeye çöp takılmaması için gövde iç çevresine sac kaynatılıp ara boşluğu olmayacaktır ve gövde iç çevresine kaynatılan sac ile menteşelerin mukavemeti arttırılmış olacaktır. Menteşeler gövde dışına taşmayan gizli sistem menteşeden olacaktır.

-Yer üstü konteynerin ön ve arka yüzünde tamburlu sistem çöp atım yeri 1,2 mm kalınlığında TS EN 10346 Standardında galvanizli sacdan olacak. Elektro-statik fırın boya ile darbe ve çevre şartlarına dayanırlığı artırılacaktır.

-Tambur kapağın rahat açılıp kapanması için yaylı sistem olacaktır ve kapak SBPFL201 Sac Rulman ile gövdeye bağlantısı yapılacaktır.

Kapakta her kullanıcı tarafından açılması için özel kulp ve ayak ile açılabilmesi için ayak pedalı olacaktır.

-Konteyner içinde çalışan pedal mekanizmasında çöp takılmaması için koruyucu kapak olacaktır.

-Yerüstü konteynerin tambur kapak ölçüleri en az 400 mm x 600 mm ölçülerinde ve yerden yüksekliği 1150 mm olacaktır.

-Sistemde kullanılan cıvatalar galvanizli en az 8.8 kalitesinde (DIN961–933) somunlar (DIN 985) fiberli galvanizli olacaktır.

-Konteynerin kaldırma ataçmanı, konteynerin denge merkezinde olacak ve 50x50 profil üzerine kaldırma mantarı yerleştirilerek konteynerin üst kısmına monte edilecek, kaldırma işlemleri tek noktadan operatör tarafından kontrol edilebilecek şekilde olacaktır.

-Alt kapak sacları 3 mm kalınlığında TS EN ISO 1461 standartlarında sıcak daldırma galvaniz kaplı olacaktır. Ayrıca sıvı atıkları 300-330 Litre kapasitede taşıyabilecek 165 mm derinliğinde olacak şekilde tasarımı yapılacaktır.

-Yerüstü çöp konteynırlarında boşaltma sırasında çöpün takılabileceği vida ya da başka mekanik ekipmanlar bulunmamalıdır, alt kapakların menteşeleri konteynerin gövdesinin dışına taşmamalı, Konteynır gövdesi alt kapakların üzerindeki kaynaklı menteşeler vasıtasıyla kapaklara bağlanmalıdır.

-Kapak açma mekanizmasında taşıma kapasitesine uygun malzemeler kullanılacaktır.

-Konteynerlerin iç mekanizması kaldırma ve boşaltma sistemi komple TS EN ISO 1461 standartlarında sıcak daldırma galvaniz kaplı olacaktır.

-Alt kapakları çöpün tamamen boşaltılabilmesi için 85-90o derece açılabilir olacaktır.

-. Alt kapak açma kolları bağlantıları vidalı birleştirme ile yapılacak ve Ø27x3 mm galvanizli çelik boru kullanılacaktır. Zincir, halat vb. malzeme kullanılmayacaktır.

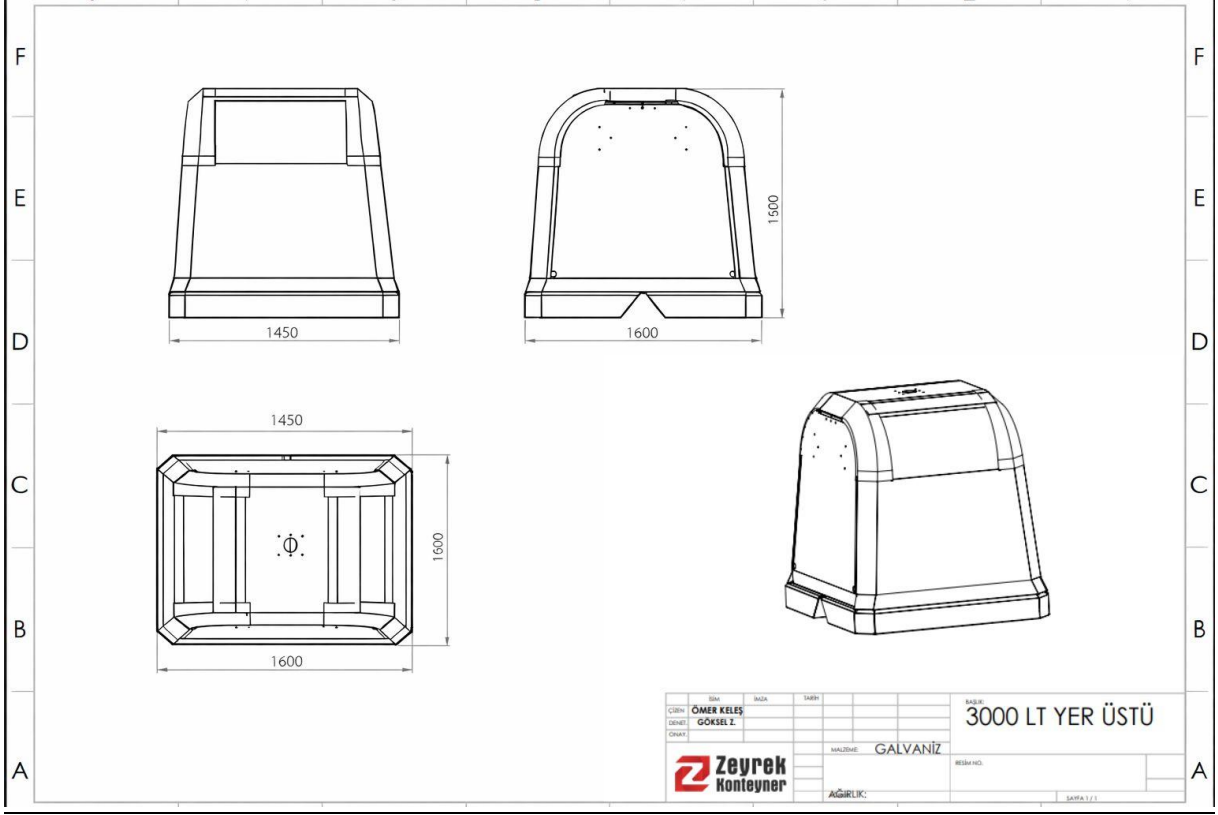
-Konteyner içinde çalışan pedal mekanizmasında çöp takılmaması için koruyucu kapak olacaktır.

-Konteynerin her iki tarafında tamburlu atım yeri olacaktır. (arka yüzü kapalı veya tambur kapalı)İdarenin istediğine göre üretim yapılacaktır.

-Yerüstü konteyner idarenin belirleyeceği renkte içi ve dışı elektro statik fırınlı boyayla boyanacak, çevre Şartlarına dayanıklılığı arttırılacaktır ve konteyner üzeri kolay temizlenir özellikte olacaktır.

-İdarenin logosu, uyarı güvenlik işareti, çöpün cinsi ve sticker kaplama etiketler olacaktır.

TEKNİK GÖRÜNÜM



GENEL GÖRÜNÜM

